

På sporet af den gamle jernbane



Denne cykelrute er en af 8 etaper, der følger sporet efter Juelsmindebanelen så tæt som muligt. Ruten går mest af de asfalterede veje, men kommer også af og til i berøring med grusveje og stier.

Cykelruterne er udformet som rundture, der dels følger banen, dels går ud i landskabet til interessante steder med fortællinger om folk og liv på jernbanens tid.

På kortet er banens forløb indtegnet med sort og selve cykelruten med en kraftig rød streg.

Der er afsat blå punkter på kortet, der viser hen til rutebeskrivelsen og historierne på bagsiden af arket.

Man kan naturligvis starte på ruten, hvor man vil, men i turbeskrivelsen tager vi udgangspunkt i et sted, hvor det er nemt at parkere.

Pas på i trafikken!

På sightseeing kan man glemme de andre trafikanter, så der opstår farlige situationer. Husk at køre ind til siden, gøre tegn og pas på før der stoppes op eller vejene krydses.

Tag hensyn!

Da stationerne i dag er private huse og banens spor er på private arealer, er det vigtigt at respektere dette.

En eller flere etaper

De fleste etaper møder hinanden, så hvis man har lyst til en længere tur, kan man tage den næste etape med.

På turen kan man hente historier og billeder fra Juelsmindebanelens omegn via QR-koder, der scannes med en moderne mobiltelefon.

De historiske ruter bliver til i et samarbejde mellem lokalarkiverne langs banen - og projekt Kend din landsby ved Glud Museum.

Tak til støtten fra Hedensted Kommune og Friluftsrådet.

I folderen "Juelsmindebanelen" fås et samlet overblik med kort og beskrivelser af de 8 etaper.

GOD TUR !



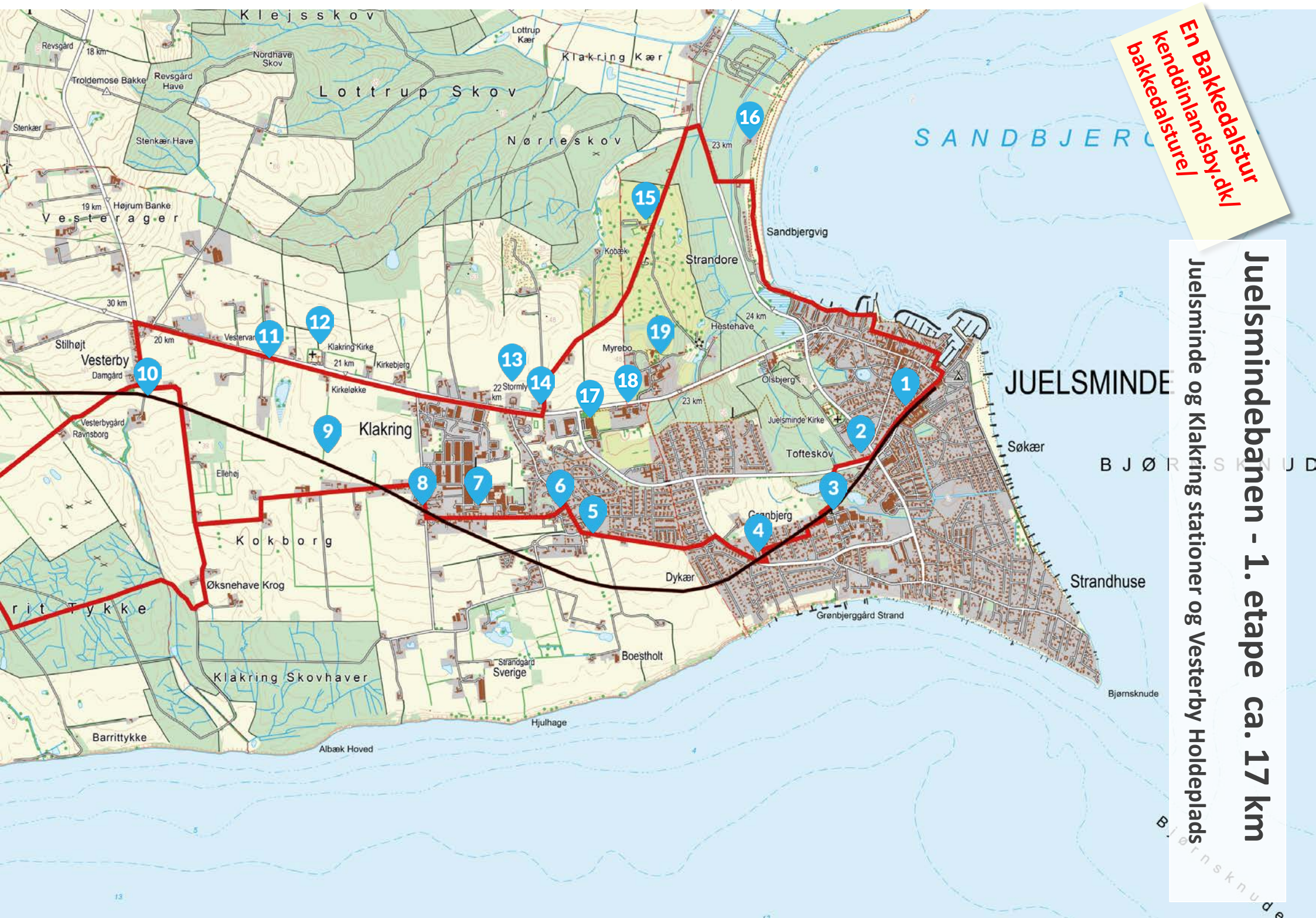
Banen på havnen

Havnen blev anlagt i 1896 med jernbanespor langs kajen helt ud på Stormolen, hvor Fregatten Jyllands anker troner i dag.

Fiskernes Eksportforening, der blev stiftet i 1904, fik et sidespor ind i den store, hvide bygning, der i dag huser Juelsminde Fisk.

Med tiden blev der eksporteret fisk til bl.a. Tyskland og Schweiz.

Juelsmindebanelen fik en lille let godsvogn, der kunne kobles på skinnebusserne - med en flot, grøn torsk på siden og teksten "Spis Juelsminde Fisk".



En Bakkedalstur
kenddinlandsby.dk/
bakkedalsture/

Juelsmindebanelen - 1. etape ca. 17 km
Juelsminde og Klakring stationer og Vesterby Holdeplads

Parkering ved vandrerhjemmet Roussthøjs Allé 1.

Vandrerhjemmet er indrettet i den tidligere remise – dvs. garage for lokomotiverne.

1

Juelsminde Station 30,2 km

Stationen var en gul træbygning ud for den store røde funktionærbolig på Roussthøjs Allé 10. I funktionærboligen boede stationsforstanderen, driftsbestyreren og lokomotivføreren.

2

Juelsminde Syd – Strandhusevej 29,6 km

En populær holdeplads – især i sommertiden - med bade-iltog om søndagen, der kørte den 30 km lange strækning på bare 33 minutter.

”Trinbrættet” bestod af en lang jordperron og et venteskur, der var større end normalt.

Det største udflugtstog i banens historie kørte i 1953 afsted med 1100 rejsende – og med lokomotiv både for og bag.

3

Jernbanestien – Tofteskovvej v/sørerne

Teglværket fik eget sidespor og blev en stor kunde med betydelig eksport af teglprodukter og indkøb af store mængder kul til tegloven.

Banen gik her gennem Juelsminde Teglværks arealer, mellem lergravene, der i dag ligger tilbage i landskabet som ”teglværkssøer”.

Stien her er en rest af banen.

Fortsæt ad stien til Petersmindevej.

4

Højbo og Sandbjerg Børnehjem 28,8 km

Trinbræt ”Højbo” ved villaen med samme navn.

Ovenfor byggede man Sandbjerg Børnehjem i 1955 med plads til 20 drenge og 8 piger.

Et nyt og tidssvarende hjem ledet af forstanderparret Bent og Anna Johannesen.

I 1977 overtaget af Juelsminde Kommune og brugt til bl.a. ungdomsklub. Revet ned i 2011.

5

Klakring østre skole – Klakringvej 14

Hovedskole for den østlige del af Klakring sogn i perioden 1878-1952.

Man kunne gå i skole til og med 7. klasse.

Hvis børnene skulle have en ”højere” uddannelse, måtte de fra femte klasse tage toget til Horsens for at få real- eller studentereksamen.

6

Klakring østre forskole – Savværksvej 2

Skolen her blev bygget i 1917. En et-årig uddannelse på Statens Forskoleseminarium i Vejle banede vejen for landsbyernes forskoler og forskolelærerinder.

I 1940’erne gik 1.- 3. årgang på skolen med undervisning 6 dage ugentligt.

7

Klakring Savværk – Savværksvej 9

Grundlagt af møllebygger Søren Johansen og i starten drevet af en vindmølle. Savværket producerede skafter til skovle, træ til vogne og senere møbeltræ med eksport til bl.a. England. I det ”gamle” savværk, der lå ned til banen, var der læsseramper til toget, som kørte lige forbi.

8

Klakring Station – Klakring Stationsvej 14 - 26,7 km

Stationen kom til at ligge et stykke fra den gamle landsby Klakring og der opstod en ny by - ”Klakring Station”- med bl.a. købmand og forsamlingshus. Stationsbygningen står stadig meget oprindelig med perron, pakhus og stald.

9

Ravnsborgsmeden – efter Kokborgvej 4

Smedesøn Jens Jensen blev gift med Ansine fra Ravnsborggården og fik tilnavnet ”Æ Rawnsborsme”. Han drev sammen med Ansine en høkerhandel og ”kro” her godt 100 m inde på marken.

Selv efter Juelsmindebanens åbning hentede Jens

sine varer i Horsens med hest og vogn.

Ravnsborgsmeden døde i 1898, Ansine i 1909 og kort efter blev huset revet ned.

10

Vesterby Holdeplads – Øksenhavevej 6 - 24,9 km

Juelsmindebanens ”ejendommeligste ekspeditionssted”. En mindre træbygning fungerede som billetsalgssted passet af købmanden eller hans kommis. Et lille skab inde i bygningen indeholdt billetter.

Et af de værste jernbaneuheld skete her ved Vesterby. 1. juledag i 1905, da toget fra Juelsminde påkørte en mælkevogn. Hestene blev dræbt og toget afsporet.

11

Klakring vestre hovedskole og forskole –

Vejlevej 19 og 23

Fra Vesterby kommer man først til forskolen, der er fra 1917 og ved siden af ligger hovedskolen fra 1883. Her underviste bl.a. Frands Holm, forfatter til bogen ”Bjerge og Hatting Herreder”, der er fyldt med lokalhistorier.

12

Klakring Kirke

Klakring kirke ser ud til at være en ret ny murstenskirke, som den står på sit bakkehæld.

Den er dog fra romansk tid og oprindeligt bygget af rå ukløvet granit.

Før kristendommen kom til landet har befolkningen dog uden tvivl brugt stedet som offer- og gravplads. Sit nuværende udseende har den fået ved en ombygning i 1868-71.

13

Stormly

Fælles kommuneskole fra 1858, senere ungdomsskole, højskole og hvilehjem.

I 1938 indrettet til plejecenter for mandlige epileptikere. Ombygget i 1996 med 24 plejeboliger. I dag et socialt døgn- og dagtilbud med speciale inden for epilepsi og hjerneskade. Ejers og drives af Filadelfia (tidligere Kolonien Filadelfia), Dianalund. Der er ca. 40 ansatte.

14

Klakring Andelsmejeri

Grundlagt som privatmejeri i 1882, men en kreds af landmænd overtog stedet i 1886, oprettede et andelsmejeri.

Omkring 1940 var der 5 mejerister, 1 kontrolmand, 1 til at fyre op for kedlen, 7 mælkekuske, 3 mælkeforhandlere og mejeribestyreren.

Der var et forholdsvis stort detailsalg, særlig om sommeren, på grund af beliggenheden tæt ved Juelsminde.

15

Jordemoderhuset

Bygget i 1820 som bolig for den nyuddannede jordemoder Else Jensdatter, der skulle betjene de 2 sogne: As og Klakring. Hun var født i Hosby og blev gift med Hans Nielsen Bækling fra As.

I mere end en menneskealder passede Else Jensdatter sit store jordemoderdistrikt; hun døde i 1870.

Huset blev revet ned i 1980’erne for at give plads til udvidelse af golfbanen.

Efter Bolbroholtvej fortsættes på cykelstien mod Juelsminde. Man kan evt. køre over vejen ved feriekolonien Daneborg og fortætte på skovvejen, der går bag sommerhusene ved Sandbjergvig.

16

Daneborg og DUI - Feriekolonier

Daneborg sommerlejren blev indviet i 1914 og ligger på en grund lejet af Palsgård.

For lejrdeltagerne er der mulighed for boldspil på strandengen, bål-tænding på særligt indrettet bålplads og bademulighederne er de bedste.

Lejren ejes af FDF Fredericia og er nyopført i 2011 efter en brand i 2010.

DUI - feriekolonien er opført i 1922 og har lige siden været brugt af børn og unge til ferie- og weekendophold.

Der er 50 sovepladser, og der er køkken, spisesal m/pejs og et stort opholdsrum.

Ved kolonien er der bålplads, plads til boldspil og udendørsspising.

Ejes af DUI – Leg og Virke Horsens afd.

17

Juelsminde Hallerne

Den første idrætshal i Bjerre Herred stod færdig i marts 1974.

Thue Gundersen, landmand og aktiv i gymnastik- og idrætsforening, havde skænket grunden kvit og frit til den selvejende institution ”Juelsminde Hallen”. Hallen er blevet til Hallerne, hvor en række foreninger tilbyder forskellige aktiviteter, sport og motion.

18

Juelsminde Skole

Det var svært at finde en oplagt placering for en centralskole i den daværende As-Klakring Kommune. Her var der dengang langt til alle, men med tiden har boligerne bredt sig over markerne omkring skolen. Den imponerende store og moderne skole blev indviet i 1953 - med 12 klasseværelse og faglokaler.

Skolen er udvidet i flere omgange og indskolingen er flyttet her til fra Lilleskolen, så der nu er ca. 550 elever fra 0. til 10. klasse.

19

Hellebjerg Idrætsefterskole

Hellebjerg blev oprettet i 1958 som landets første idrætsefterskole. Det første elevhold bestod af 11 piger. Skolen voksede hurtigt både hvad angik elever og bygninger.

I sommeren 1964 blev det en fællesskole med et 8 måneders kursus. KFUMs Idrætsforbund står bag skolen, og om sommeren afvikler forbundet leder-/trænerkurser på skolen.

Hellebjerg har fokus på at være en sundhedsfremmende skole med rigtig meget idræt, viden om kost og skades-forebyggende træning.

Tog uden fører!

Engang faldt lokomotivfører Bechmann af, da toget befandt sig ud for teglværket. Først da man var nået omtrent til Klakring opdagede togfører Pedersen, at maskinen brasede afsted alene. Han blev hed om ørerne, men havde alligevel åndsnærværelse nok til at entre lokomotivet og få det standset.

I mellemtiden var Bechmann kommet til sig selv og havde fået stabled sig på benene. Da han kom til Juelsminde gik han hen til stationsforstander Olsen og sagde: ”Ja, De må undskylde Olsen, jeg står her, men jeg faldt altså af”.

Han kom til Klakring og blev taget op igen. Sådan endte det drama.

Få flere historier og billeder

på kenddinlandsby.dk/QR0106/

Det gøres nemt ved at skanne koden her:

