

# På sporet af den gamle jernbane

Denne cykelrute er en af 9 etaper, der følger sporet efter Tørringbanen og sidegrenen Rask Mølle-Hjortsvang så tæt som muligt. Ruten går mest af de asfalterede veje, men kommer også af og til i berøring med grusveje og stier.

Cykelruterne er udformet som rundture, der dels følger banen, dels går ud i landskabet til interessante steder med fortællinger om folk og liv på jernbanens tid.

På kortet er banens forløb indtegnet med sort og selve cykelruten med en kraftig rød streg.

Der er afsat blå punkter på kortet, der viser hen til rutebeskrivelsen og historierne på bagsiden af arket.

Man kan naturligvis starte på ruten, hvor man vil, men i turbeskrivelsen tager vi udgangspunkt i et sted, hvor det er nemt at parkere.

## Pas på i trafikken!

På sightseeing kan man glemme de andre trafikanter, så der opstår farlige situationer. Husk at køre ind til siden, gøre tegn og pas på før der stoppes op eller vejene krydses.

## Tag hensyn!

Da stationerne i dag er private huse og banens spor er på private arealer, er det vigtigt at respektere dette.

## En eller flere etaper

Etaperne støder op til hinanden, så hvis man har lyst til en længere tur, kan man tage den næste etape med.

I folderen "Tørringbanen" fås et samlet overblik med kort og beskrivelse af de 9 etaper.

GOD TUR !



## Togstaven

Banen mellem Horsens og Lund blev delt mellem Tørring- og Bryrupbanen og som de eneste privatbaner indførte de derfor et system med en togstav mellem Horsens og Lund.

Intet tog måtte køre på strækningen uden at man havde en togstav med. "Togføreren skal altid vise lokomotivføreren togstaven, og selv om han har erholdt togstaven udleveret, må han dog først give adgangssignal, efter, at stationsbestyreren på samme måde har givet ham tilladelse dertil.

Ved ankomsten til Lund eller Horsens afgiver togføreren til stationsbestyreren, den henholdsvis i Horsens eller Lund udleverede togstav."

Efter ombygning til normalspor kom der dobbeltspor mellem Horsens og Lund, og der var ikke længere behov for togstavsystemet.



En Bakkedalstur  
kendinlandsby.dk/  
bakkedalsture/

Horsens Vestbaner ca. 17 km  
Tørringbanen - 1. etape  
Lund, Kørup og Horsens stationer



## 1. etape: Lund-Kørup-Horsens ca. 17 km

**Parkering** ved Dagli'Brugsen i Lund.

**1**  
**Lund Station** 6,6 km  
Stationsområdet lå hvor brugsen og parkeringspladsen ligger nu og går man rundt om bygningen mod vest ved tankstationen, kan man følge banen som en sti. Banen gik lige gennem det nuværende supermarked og delte sig ca. 100 m længere mod vest.

Bryrupbanen fortsatte mod Silkeborg og Tørringbanen drejede mod sydvest mod Kørup og fulgte krumningen nord om husene på Amelies Vej 20 – 28.

### Til Kørup

Kør ad Silkeborgvej mod øst (mod Horsens) og tag Kørupvej til højre. Kør under broen og følg cykelstien til næste bro. Kør op på vejen over broen, fortsæt ned til rundkørslen og kør til venstre til Kørupvej. Fortsæt til Kørup.

**2**  
Banen løb omtrent parallelt med vejen 3-400 meter inde til højre. Drej til højre ad Bisgårdsvej.

**3**  
**Kørup Station – Bisgårdsvej 8** 8,6 km  
En af banens mindst benyttede. Man sendte mælk med banen fra Tamdrup Bisgård til mejeriet i Dortheasminde. Indkørslen mod øst til Bisgårdsvej 7 ligger lige i banens linje.

### Mod Horsens

Kør ned ad Bisgårdsvej. Tag til højre ad Vrøndingvej og venstre ad Grønhøjvej. Ruten følger nu Regionalrute 32. Efter at have passeret Bygholm Å drejes ad Stampemøllevej til venstre.

**4**  
Den grener sig med det samme, tag venstre gren - Nørrehåbsstien.

**5**  
Ved T-kryds drejes til venstre og vejen fortsætter under motorvejen og bliver til en sti, som fortsætter til Lovbyvej.

**6**  
Drej til højre ad Lovbyvej og venstre ad Åbjergskovvej.

**7**  
**Jættestuen Grønhøj**  
Her kan man komme ind i en jættestue fra Bondestenalderen.

**8**  
**Bygholm Sø** er en kunstig sø dannet ved opstemning af Bygholm Å. Dæmningen blev bygget i 1918 og det opstemmede vand brugt til produktion af el i det nye Bygholm Vandkraftværk. Værket, der forsynede egnen med strøm – også BHHH – blev nedlagt, da landevejen blev udvidet i 1961.

**9**  
**Bygholm Teglværk** – engang et af landets største. Undergrundens fedele blev brændt til tegl, bl.a. de mange millioner mursten, der blev til det store Horsens tugthus, opført i 1850'erne.

Drej til venstre ad Schüttesvej (her forlader man Regionalrute 32) og tag sti til højre midt på broen over søen.

Drej til venstre ad Studentervænget og drej til højre ad Gammel Møllevej. For enden af vejen går en sti til venstre langs jernbanesporene.

Stien følger den vestlige side af de to parallelle spor, der gik mod Lund, og som lå vest for statsbanesporet.

**10**  
**Horsens Station** 0,0 km  
Cykelruten går ikke ind til banegåden. Den første statsbanegård lå for enden af Jessensgade, indtil den nuværende blev bygget i 1929.

De første år måtte folk gå hen over statsbanernes spor for at komme ud til den "private" Tørringbane, men der blev senere bygget en gangbro. Privatbanerne fik egen stationsbygning i 1898, der blev deres hovedkontor, indtil bygningen blev revet ned i 1952.

**11**  
**Bygholm trinbræt** 0,8 km  
Broen, hvor Vestergade føres over jernbanen blev bygget i 1929.

Før den tid krydsede banen vejen og bommene gik ned, når toget kom forbi. Der var billetsalg i vogterhuset, der lå hvor banen krydser vejen til Lund. Der var læskur - og sidespor til teglværket.

For at lokke oplandets beboere til byen, blev der på markedsdage indsat gratis hestetrukne vogne – omnibusser - fra Bygholm trinbræt til Nørretorv.

Et par hundrede meter længere mod nord begyndte sporene at dreje mod nordvest væk fra statsbanesporet. Stien følger privatbanesporenes forløb.

**12**  
Fortsæt ad stien til Egernevej, under Skanderborgvej som Provstlundstien. Ruten følger nu Regionalrute 31. Vest for ringvejen løber sporet præcis hvor privatbanesporene i sin tid løb.

### Fællesspor

I begyndelsen var der kun et fællesspor til Lund for de to smalsporsbaner (1000 mm) til Silkeborg og Tørring.

Fra 1929, får de hver deres normalspor (1435 mm) helt fra Horsens Station. Togene kunne så køre om kap, når gymnasieeleverne skulle nå statsskolen til tiden.

**13**  
Følg sporet frem til Kærgårdsvej, hvor Regionalrute 31 forlades. Drej til venstre og fortsæt til Silkeborgvej.

**14**  
Tag cykelstien mod Lund over motorvejen. Fortsæt ad cykelstien rundt om rundkørslen.

**15**  
Inden næste rundkørsel går en sti fra mod højre gennem en allé – det gamle banespor mod Lund. Fortsæt ad sporet til Jernbanegade. Her drejes til venstre og til højre ad Silkeborgvej. Man er nu tilbage ved P-pladsen i Lund.

### m/billeder

Se turbeskrivelsen med billeder på [kenddinlandsby.dk/HV01](http://kenddinlandsby.dk/HV01)  
Det gøres nemt ved at skanne koden her:

