

På sporet af den gamle jernbane

Denne cykelrute er en af 9 etaper, der følger sporet efter Tørringbanen og sidegrenen Rask Mølle-Hjortsvang så tæt som muligt. Ruten går mest af de asfalterede veje, men kommer også af og til i berøring med grusveje og stier.

Cykelruterne er udformet som rundture, der dels følger banen, dels går ud i landskabet til interessante steder med fortællinger om folk og liv på jernbanens tid.

På kortet er banens forløb indtegnet med sort og selve cykelruten med en kraftig rød streg.

Der er afsat blå punkter på kortet, der viser hen til rutebeskrivelsen og historierne på bagsiden af arket.

Man kan naturligvis starte på ruten, hvor man vil, men i turbeskrivelsen tager vi udgangspunkt i et sted, hvor det er nemt at parkere.

Pas på i trafikken!

På sightseeing kan man glemme de andre trafikanter, så der opstår farlige situationer. Husk at køre ind til siden, gøre tegn og pas på før der stoppes op eller vejene krydses.

Tag hensyn!

Da stationerne i dag er private huse og banens spor er på private arealer, er det vigtigt at respektere dette.

En eller flere etaper

Etaperne støder op til hinanden, så hvis man har lyst til en længere tur, kan man tage den næste etape med.

I folderen "Tørringbanen" fås et samlet overblik med kort og beskrivelse af de 9 etaper.

GOD TUR !



Vogne

Man startede med 5 personvogne, en kombineret post- og bagagevogn, en kombineret person- og bagagevogn og 6 lukkede og 10 åbne godsvogne (5 tons/vogn).

Personvognene var kupévogne med indstigning fra vognsiderne og udvendig billettering. 2. klasse havde seks siddepladser pr. kupé og 3. klasse otte.

Før banens nedlukning havde man:
8 personvogne
2 person- og bagagevogne
3 post- og bagagevogne
32 lukkede godsvogne
55 åbne (15 med høje sider)
1 sneplov.



En Bakkedalstur
kendinlandsby.dk/
bakkedalsture/

Horsens Vestbaner ca. 10 km
Tørringbanen – 6. etape
Uldum og Ølholm stationer

Parkering ved Uldum Station.

1

Uldum Station Stationsvej 6 20,3 km Omkring år 1900 havde I.P. Hansen en stor købmandsgård i byen og det var før der kom foderstofforretninger i Flemming, Rask Mølle eller Kragelund. *"De holdt i lange rækker med vogne, der skulle læsse foderstoffer ved ham. Det var ikke et særsyn at se, at der stod en halv snes banevogne hernede, som var kommet med fodervarer fra Horsens, og der kørte en vogn næsten ustandselig med varer fra stationen op til købmandsgården."*

Viggo Juuls erindringer

Følg banen mod sydvest ad Industrivej, som løber langs industrivirksomheden. Sporet forløb på det grønne område øst for Industrivej. Fortsæt over Fasanvej til Solsortevej.

Her fortsætter sporet ind i parcelhusområdet. Kør til venstre ad Solsortevej. Til højre ad Vestergade og til højre ad Lærkevej. Et stykke fremme på Lærkevej går en sti fra til venstre. Det er banesporet, der fortsætter her. Stien ender ved en ny udstykning kaldet Lillekongens Ager.

2

Lillekongen af Uldum

Der var også driftige folk før banen kom til. Jørgen Jensen (1778-1865) spillede en stor rolle på egnen og titlen var næsten officiel anerkendt. Amtmanden brugte den på brevene til Jørgen Jensen, hvor han skrev på konvolutten: *Sognefoged, Lægsmand, Snefoged, Brandfoged, Kammerraad, Dannebrogsmand – Lillekonge i Uldum.* Han ejede gården Karensdal, der ligger nord for udstykningen - Lillekongens Ager - der er opkaldt efter ham.

3

Kør til venstre og til højre ad Langagervej mod Ølholm. Banen gik inde på marken nord for vejen.

4

Tegl og tørv

Gården hedder Kjærgård og 200 m vest herfor lå Hesselballe Kjærgård Teglværk (1857-1902).

En gren af Langagervej fortsætter mod nord ud i mosen og stopper først, når den er nået helt til "Verdens Ende".

Mod nord et vidt udsyn over Uldum Kær.

5

Vi er på sporet

Fra dette punkt til Ølholm Station går vejen lige ovenpå det gamle banespor.

6

Mergeltransporter

Jordforbedring med kalkholdigt ler – mergel – vandt frem, da man nu kunne få mergel med toget "lige til døren". Et sidespor blev anlagt til et mergelleje ved Hesselballe i 1911. Der kom betydelige mængder herfra, f.eks. 3.667 t i 1915-16.

Ellers kom de største mængder helt fra Søvind. Her kunne man fylde 36 vogne om dagen, hvilket betød 3-4 ekstra tog for Odderbanen og Horsens Vestbaner.

Fortsæt ad Langagervej/Banevej ind i Ølholm. Hvor vejen svinger skarpt mod venstre, fortsætter Banevænget lige ud og her lå stationen.

7

Ølholm Station Banevænget 5 24,5 km Stationen er malet hvid og ligger lidt længere tilbage end det gamle pakhus (Banevænget 3), der ligeledes har gennemgået en forvandling til bolig.

8

Uldumvej

Nr. 10 Ølholm Kro 1892-

Nr. 6 1934-55, Tatol

Nr. 4 1924-1960, Skrædder – Trikotage – Håndkøb – Pensionat

9

Vejlevej

Nr. 1 – Ølholm Mejeri

Nr. 7 – "Slap a", 1934-81, Pensionat – Brødudsalg – Konditori – Café – Spisested – Diskotek

Nr. 16, 1947-50, Isenkræmmer - Trikotage

Nr. 13 – Oman Jun.'s Møbelfabrik Grundlagt 1933 med produktion af især soveværelser, senere spisestuemøbler, reolsystemerne Classic og Scan-Flex. I dag flyttet til Horsens.

Drej til venstre ud ad Holmdalsvej og fortsæt til Hesselballevej.

10

Hesselballe

I 1890 kom der mejeri til Uldum sogn - i Hesselballe. Efter 15 år med mælk og smør blev det nedlagt og bygningen

solgt til en ølbrygger.

Hesselballegårdene leverede så mælk til Dortheasminde mejeri, indtil Uldum mejeri (1906-68) kom i gang.

11

Valdemars vej til Ribe

Navnespor efter den gamle vej fra Skanderborg til Ribe findes her på Hesselballevej med nr. 15 Ribegård og Ribebakke og nr. 14 Riberhus.

12

Uldum Mølle

Ved Skolegade i Uldum ligger den flotte Uldum Mølle med de store vinger, der stadig kan dreje. Møllen er aktiv – både med at male korn og med at være museum med udstilling om egnens og møllernes historie.

13

Uldum Højskole

En af de ældste højskoler og Danmarks længst fungerende. Skolen er fra 1849 og fortsætter med at sætte sit præg på by og egn.

14

På opdagelse i Uldum

En dramatisk begivenhed i 1897 ændrede byens udseende. Nogle drenges leg med ild førte til at 3 af byens gårde brændte. Et stuehus, der også havde været kro, blev reddet og ligger stadig på Søndergade 24. Gårdene blev ikke genopført i byen men i stedet flyttet ud på deres marker. Hvor de gamle gårde lå, byggede købmand I.P. Hansen bageri, forretninger og beboelser. Byen ændrede karakter til stationsby og murermester Peter Nielsen satte sit karakteristiske præg på mange af husene i byen.

m/billeder

Se turbeskrivelsen med billeder på kenddinlandsby.dk/HV06
Det gøres nemt ved at skanne koden her:

