

På sporet af den gamle jernbane



Denne cykelrute er en af 9 etaper, der følger sporet efter Tørringbanen og sidegrenen Rask Mølle-Hjortsvang så tæt som muligt. Ruten går mest af de asfalterede veje, men kommer også af og til i berøring med grusveje og stier.

Cykelruterne er udformet som rundture, der dels følger banen, dels går ud i landskabet til interessante steder med fortællinger om folk og liv på jernbanens tid.

På kortet er banens forløb indtegnet med sort og selve cykelruten med en kraftig rød streg.

Der er afsat blå punkter på kortet, der viser hen til rutebeskrivelsen og historierne på bagsiden af arket.

Man kan naturligvis starte på ruten, hvor man vil, men i turbeskrivelsen tager vi udgangspunkt i et sted, hvor det er nemt at parkere.

Pas på i trafikken!

På sightseeing kan man glemme de andre trafikanter, så der opstår farlige situationer. Husk at køre ind til siden, gøre tegn og pas på før der stoppes op eller vejene krydses.

Tag hensyn!

Da stationerne i dag er private huse og banens spor er på private arealer, er det vigtigt at respektere dette.

En eller flere etaper

Etaperne støder op til hinanden, så hvis man har lyst til en længere tur, kan man tage den næste etape med.

I folderen "Tørringbanen" fås et samlet overblik med kort og beskrivelse af de 9 etaper.

GOD TUR !



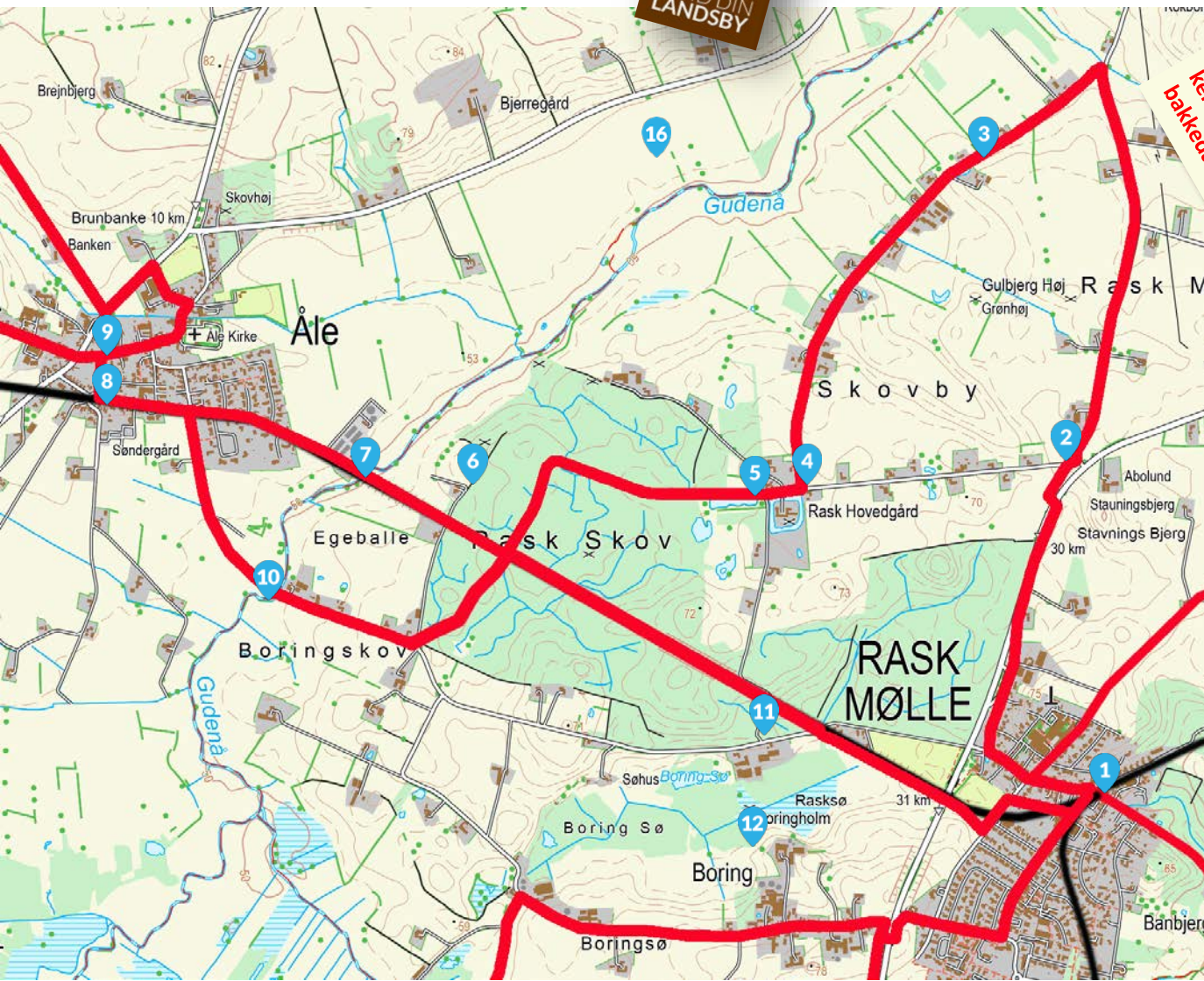
Trækkraft

De første to lokomotiver kom fra Nydqvist i Sverige og hed hhv. HORSENS og TØRRING.

Siden fik man et tilsvarende fra Hartmann i Tyskland og et fra Nydqvist – uden navne. De var ca. 8 m lange og vejede 17 t i kampklar stand.

Efter overgang til normalspor – købte HV nye Henschel & Sohn 1-C lokomotiver fra Kassel. Samme år afgav man ordre på Triangel benzinmotorvogne fra Odense, med førerrum og plads til 35 passagerer.

I 1952 fik man skinnebusser fra Scandia med Frichs motor og året efter de længe ønskede diesellokomotiver fra Frichs.



En Bakkedalstur
kenddinlandsby.dk/
bakkedalsture/

Horsens Vestbaner ca. 12 km
"Tørringbanen" – 8. etape
Rask Mølle og Aale stationer

Parkering Stationspladsen i Rask Mølle

1

Rask Mølle Station 16,8 km

Her omkring pladsen ligger kroen og de bygninger, der engang var station, mejeri og foderstofforretning. Peter Hansens Vej ligger, hvor banen lå og man kan følge det gamle spor ud til enden af skoven – så må man køre tilbage igen.

Hovedgaden

Med jernbanen kom der handlende og håndværkere til byen og mange af dem byggede hus langs Hovedgaden.

Folk "arbejdede hjemme" – der var erhverv i alle huse.

Nr. 34 – Købmand, El-forretning

Nr. 32 – Grønhandel, slagterbutik

Nr. 17 – Købmand, Brugs, Bager

Nr. 30 – Maskinhandel - lillebil

Nr. 28 – Maskinhandel, lillebil

Nr. 15 - Skrædder

Nr. 24 – Sæbehus, barber, damefrisør

Nr. 22 – Brødsalg, urmager, skrædder

Nr. 13 – Skomager, damefrisør

Nr. 20 – Ølhandel, biludlejning

Nr. 11 - Bødker

Nr. 18 – Slagter, døgnkiosk

Nr. 9 - Sadelmager

Nr. 16 – Bageri med café

Nr. 7 – Træsko, grønhandel

Nr. 14 – Papir, legetøj, broderi

Nr. 12 – Karetmagerværksted

Nr. 5 – Snedker/tømrer, cykler

Nr. 10 - Smedeforretning

Nr. 3 – Bageri, malerforretning

Nr. 8 – Blikkenslager, Kiosk

Nr. 6 - Tømmeforretning

Nr. 4 - Manufakturhandel

Nr. 2 – Landpost og barber

Nr. 1 – Fotograf, autoværksted,

trikotage, møbelforretning.

Fortsæt over Kildevej og drej til højre op af Skovbrynet. Følg cykelstien under hovedvejen og op til Fruens Vej.

2

Det røde led

Charlotte Nicoline Bjørn, enke efter "Herren til Rask", Andreas Emanuel Bjørn, blev gift med sognepræsten H.G. Bechmann. Vejen fra Rask til Hvirring fik derfor navnet Fruens Vej.

Fortsæt ad Enggårdsvej.

Kør til venstre ad Skovbyvej.

3

Skovby - husmandskoloni

Gårdene her langs vejen er bygget, da Rask Hovedgårds jord blev opkøbt og udstykket i 38 statshusmandsbrug.

De var med 8-16 tdr. land og havde typisk 4-7 køer, et par heste, lidt grise og nogle høns.

Ofte måtte mændene supplere med arbejde ude, mens konen passede bedriften og børnene derhjemme.

Mads Jensen-Aale

Den flittige husmand var formand for Aale Husmandsforening og det var også ham, der som formand for Udstykningsforeningen stod for køb og udstykning af Rask Hovedgård.

4

Rask Hovedgård - Mindesten

Den fredede gård er kendt siden 1493 og ligger på et fredet voldsted med bro og vandfyldte grave på fire sider.

Hovedbygningen blev ombygget i 1724 og igen i 1840-41 efter en brand.

Efter jorden blev solgt fra i 1922

fungerede hovedbygningen som

rekonvalescenthjem til 1990.

Sidefløjen mod vest har en overgang rummet en privatskole, oprettet 1924, og også været forsamlingslokale.

I dag er gården privatbolig.

5

Vejene i skoven kan være svære at cykle på, f.eks. hvis der er kommet meget regn. Frem for at følge den røde rute kan man evt. køre ad Rask Skovvej til det nedlagte jernbanespor gennem skoven og fortsætte på det mod Aale.

6

Et vandrespor i skoven, fører rundt til de 6 gravhøje, der ligger spredt i den smukke gamle skov.

7

Teltplads

Her kan kanosejlere holde hvil og evt. slå teltet op til en overnatning.

8

Aale Station

20,6 km

Nyvej 15

9

Kvindeegen 1915

Et stort egetræ plantet af Aales kvinder i 1915 til minde om året, hvor landets kvinder fik valgret.

Rundt om træet satte mændene så i 1920 de 17 sten, der symboliserer det gamle bystævne, hvor gårdmændene samledes og tog fælles beslutninger tilbage i landsbyfællesskabets tid.

Skolerne

Mange virksomme skolefolk har sat deres præg på Aale gennem tiden – med mange små privatskoler, hoved- og forskoler, kvindehøjskole, efterskole, centralskole og dagens Aale Hjortsvang Børneby.

10

Bjørnegrunden

Her fandt Ole Ødman, der i fritiden er dykker og marinarkæolog, for nogle år siden en større samling knogler fra vilde og tamme dyr, samt keramik og redskaber fra oldtid og middelalder. Bl.a. knogler fra ulv, bjørn og urokse.

Kør ind i skoven og følg banespor til tilbage mod Rask Mølle.

11

Mindesten

Hermann Christiansen, ejer af Rask Hovedgård 1853-1902. Importerede de første Gordon settere til Danmark, ophav til "Raskblodet", der findes i alle nulevende Gordon settere i landet.

12

Boringholm

Her i dette sumpede område lå engang i Middelalderen en borg. Det var ufredstider og voldstedet var beskyttet af vand hele vejen rundt. Der var kun adgang til borgen over to små broer.

Resterne af borgen blev fundet da vandstanden sank i området.

De solide træstolper, der bar borgen lå bevaret i den fugtige jord. Samtidig fandt man en lang række velbevarede genstande fra Middelalderen - bl.a. våben, tøj og sko.

m/billeder

Se turbeskrivelsen med billeder på kenddinlandsby.dk/HV08

Det gøres nemt ved at skanne koden her:

