

# På sporet af den gamle jernbane



Denne cykelrute er en af 9 etaper, der følger sporet efter Tørringbanen og sidegrenen Rask Mølle-Hjortsvang så tæt som muligt. Ruten går mest af de asfalterede veje, men kommer også af og til i berøring med grusveje og stier.

Cykelruterne er udformet som rundture, der dels følger banen, dels går ud i landskabet til interessante steder med fortællinger om folk og liv på jernbanens tid.

På kortet er banens forløb indtegnet med sort og selve cykelruten med en kraftig rød streg.

Der er afsat blå punkter på kortet, der viser hen til rutebeskrivelsen og historierne på bagsiden af arket.

Man kan naturligvis starte på ruten, hvor man vil, men i turbeskrivelsen tager vi udgangspunkt i et sted, hvor det er nemt at parkere.

**Pas på i trafikken!**

På sightseeing kan man glemme de andre trafikanter, så der opstår farlige situationer. Husk at køre ind til siden, gøre tegn og pas på før der stoppes op eller vejene krydses.

## Tag hensyn!

Da stationerne i dag er private huse og banens spor er på private arealer, er det vigtigt at respektere dette.

## En eller flere etaper

Etaperne støder op til hinanden, så hvis man har lyst til en længere tur, kan man tage den næste etape med.

I folderen "Tørringbanen" fås et samlet overblik med kort og beskrivelse af de 9 etaper.

GOD TUR !



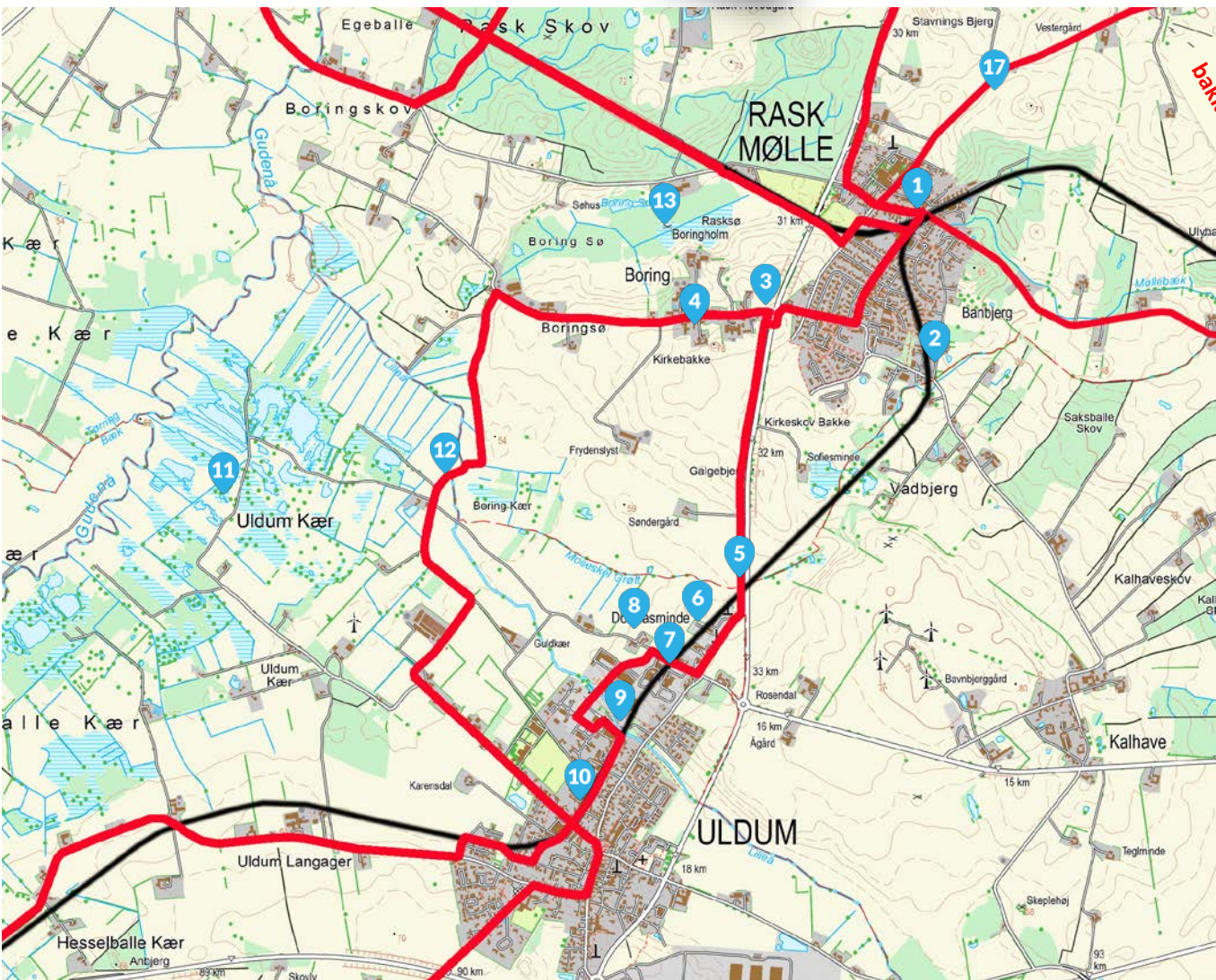
## Tider og ventetider

I starten tog det 1 time 42 min. at komme fra Horsens til Tørring. 28 km med 16 km/t i snit. Senere kom farten op på 24 km/t, så tog turen kun 1 time 10 min.

I Rask Mølle var der utilfredshed med det adstadige tempo på andre fronter: En bilist kom til bommen kl. 15.04. Et damp tog afgik, men bommen blev nede, da et motortog holdt ved stationen og blev læsset. Først da toget var kørt efter ca. et kvarter blev bommene hævet.

En anden dag holdt 15-16 mælkevogne på den "forkerte" side af sporet og mejeribestyreren ventede utålmodigt. En af mælkekuskene havde fået fat i en fløjte og han fløjtede afgang for det morgentog, der havde spærret gaden i op til 10 minutter.

Lokomotivføreren satte pligt skyldigt i gang - mælken kom til mejeriet, og den initiativrige mælkekusk fik en ordentlig omgang af stationsforstander Petersen.



En Bakkedalstur  
kenddinlandsby.dk/  
bakkedalsture/

Horsens Vestbaner  
Tørringbanen - 5. etape  
Rask Mølle, Dortheasminde og Uldum stationer  
ca. 10 km

**Parkering** på Stationspladsen i Rask Mølle

1

**Stationspladsen** 16,8 km

Her kom banen ud af skoven og hen over pladsen, der blev omkranset af kroen, Peter Hansens villa, stationen, mejeriet og foderstofforretningen.

Fra 1929 blev banen udvidet med en gren mod nordvest til Aale og videre mod Ejstrupholm.

### Mod Uldum

Ruten følger Tørringbanen sydpå. Kør ad Gl. Jernbanevej, som følger banens forløb på det første stykke.

Banen fortsatte ind over Brugsens parkeringsplads. Har man lyst til at følge sporet skal man hen til Hybenvej, der følger banens spor fra omkring nr. 33A/33B. For enden af Hybenvej må man op af trapperne og tage stien til venstre over til Møllersmindevej.

2

Banen krydsede Møllersmindevej lige før Kalhavevej og fortsatte sydover markerne mod Dortheasminde. Kør ad Møllersmindevej mod vest – op til Skanderborgvej.

3

Lige før Skanderborgvej over for gården nr. 1 går en cykelsti fra til venstre. Den går under vejen og fortsætter på den anden side mod Dortheasminde og Uldum.

4

### Boring Kirkebakke

Et kig op mod Boring afslører den ret imponerende kirkebakke, hvor Boring Kirke i sin tid tronede over landskabet. Mere om kirken senere på turen.

5

Jernbanen krydsede Skanderborgvej lige her ved skellet mellem de tre ejerlav Boring, Uldum og Kalhave. Man kan se skelgrøften på anden side af vejen. Står der stadig en af de solide egepæle fra banens tid?

6

Til højre ad Nørregade. Banen løb lige bag de nuværende industribygninger på vejens vestside.

Til højre ad Dortheasvej.

7

**Dortheasminde St.** 19,4 km

Dortheasvej 14

Indkørslen følger banens linjeføring. Stationen blev bygget af fabrikken og senere overtaget af banen. Den har ændret udseende siden.

Banen fortsatte tværs gennem Dortheasminde Tagpapfabrik, der fra 1917 hed Villadsens Fabrikker. Fabriksområdet er i dag overtaget af det finske firma Lemminkäinen. Transport af tjære, asfalt og tagpap fra fabrikken gjorde stationen til den 3. vigtigste godsstation kun overgået af Horsens og Tørring.

8

### Dortheasminde Mejeri

Dortheasvej 21

Niels H. Sørensen var en af banens bagmænd. Han var en driftig mand, der opkøbte jord og satte gang i både tørvegravning, teglværker og mejerier. Først i 1890'erne startede han mejeri her på stedet og sendte godsvogne til Ølholm og Tørring for at hente mælk. Helt fra Tamdrup Bisgård kom der mælk med banen til mejeriet. Produktionen stoppede i 1907 – stuehuset er fra mejeriets tid.

Kør tilbage og drej til højre ad Mekuvej og drej til venstre henne for enden. Kør til venstre ad Industrisvinget og følg den rundt til højre til Industrivej.

9

### Broen over Lilleå

Her ved Lilleå, der er skel mellem Hornborg og Uldum sogne, var der en jernbanebro. Den er væk nu, men man kan gå over åen på en træbro. Industrivej viser nu præcis banens forløb frem til Uldum Station.

10

**Uldum Station** 20,3 km

Stationsvej 6

Med banen kom stationsbyen. I 1901 var der skole, apotek, 2 læger, en sparekasse, en mølle, bageri, købmand, kro og højskole – og 669 indbyggere. Passagertallet lå på omkring 10.000 til og fra byen, heraf sikkert mange elever fra højskolen. Den store villa på Industrivej 4 er byens tidligere posthus. Banen fortsatte mod Ølholm på den

anden side af Kærvej.

Tag på opdagelse i Uldum – se f.eks. Uldum Højskole og Uldum Mølle, der er en aktiv mølle og et lokalmuseum.

Cykelruten fortsætter ud af Kærvejen.

11

### Uldum Kær

Kæret byder på mange muligheder for naturoplevelser, fred og ro. Der er lavet en flot folder om Uldum Kær, som udleveres mange steder. Den kan også findes på nettet.

### Tørvegravning

Landsbyerne omkring kæret har her kunnet få græs og hø til kreaturerne gennem århundreder. For jernbanen blev det tørvene, der fik betydning især under 1. og 2. verdenskrig. I det fugtige kær ophobes døde planterester til et tørvelag, der kan graves op, tørres, og bruges til brændsel. Tørvene blev kørt til stationen på hestevogne og herfra fragtet videre rundt i landet.

12

Der går en sti fra mod nord, hvor Kærvejen møder Dortheasvej. Følg stien og kør op til vejen til Boring.

4

### Boring Kirke

Borings kirke blev nedbrudt efter reformationen. Iflg. traditionen af Claus Glambek til Rask, der brugte stenene til hvælvinger i Hvirring Kirke. Et sagn fortæller, at Valdemarsvej fra Skanderborg til Ribe gik over "Kapelbank" ved Boring Kirke.

13

Det gamle voldsted **Boringholm** omtales under 8. etape.

### m/billeder

Se turbeskrivelsen med billeder på [kendinlandsby.dk/HV05](http://kendinlandsby.dk/HV05)

Det gøres nemt ved at skanne koden her:

