

# På sporet af den gamle jernbane



Denne cykelrute er en af 9 etaper, der følger sporet efter Tørringbanen og sidegrenen Rask Mølle-Hjortsvang så tæt som muligt. Ruten går mest af de asfalterede veje, men kommer også af og til i berøring med grusveje og stier.

Cykelruterne er udformet som rundture, der dels følger banen, dels går ud i landskabet til interessante steder med fortællinger om folk og liv på jernbanens tid.

På kortet er banens forløb indtegnet med sort og selve cykelruten med en kraftig rød streg.

Der er afsat blå punkter på kortet, der viser hen til rutebeskrivelsen og historierne på bagsiden af arket.

Man kan naturligvis starte på ruten, hvor man vil, men i turbeskrivelsen tager vi udgangspunkt i et sted, hvor det er nemt at parkere.

## Pas på i trafikken!

På sightseeing kan man glemme de andre trafikanter, så der opstår farlige situationer. Husk at køre ind til siden, gøre tegn og pas på før der stoppes op eller vejene krydses.

## Tag hensyn!

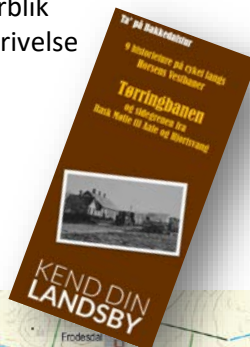
Da stationerne i dag er private huse og banens spor er på private arealer, er det vigtigt at respektere dette.

## En eller flere etaper

Etaperne støder op til hinanden, så hvis man har lyst til en længere tur, kan man tage den næste etape med.

I folderen "Tørringbanen" fås et samlet overblik med kort og beskrivelse af de 9 etaper.

GOD TUR !



## En retur til Horsens – tak

I 1891 kostede en enkeltbillet fra Tørring til Horsens 1 krone på 3.kl og 1,50 kr. for en retur.

Børn mellem 4 og 10 år halv pris.

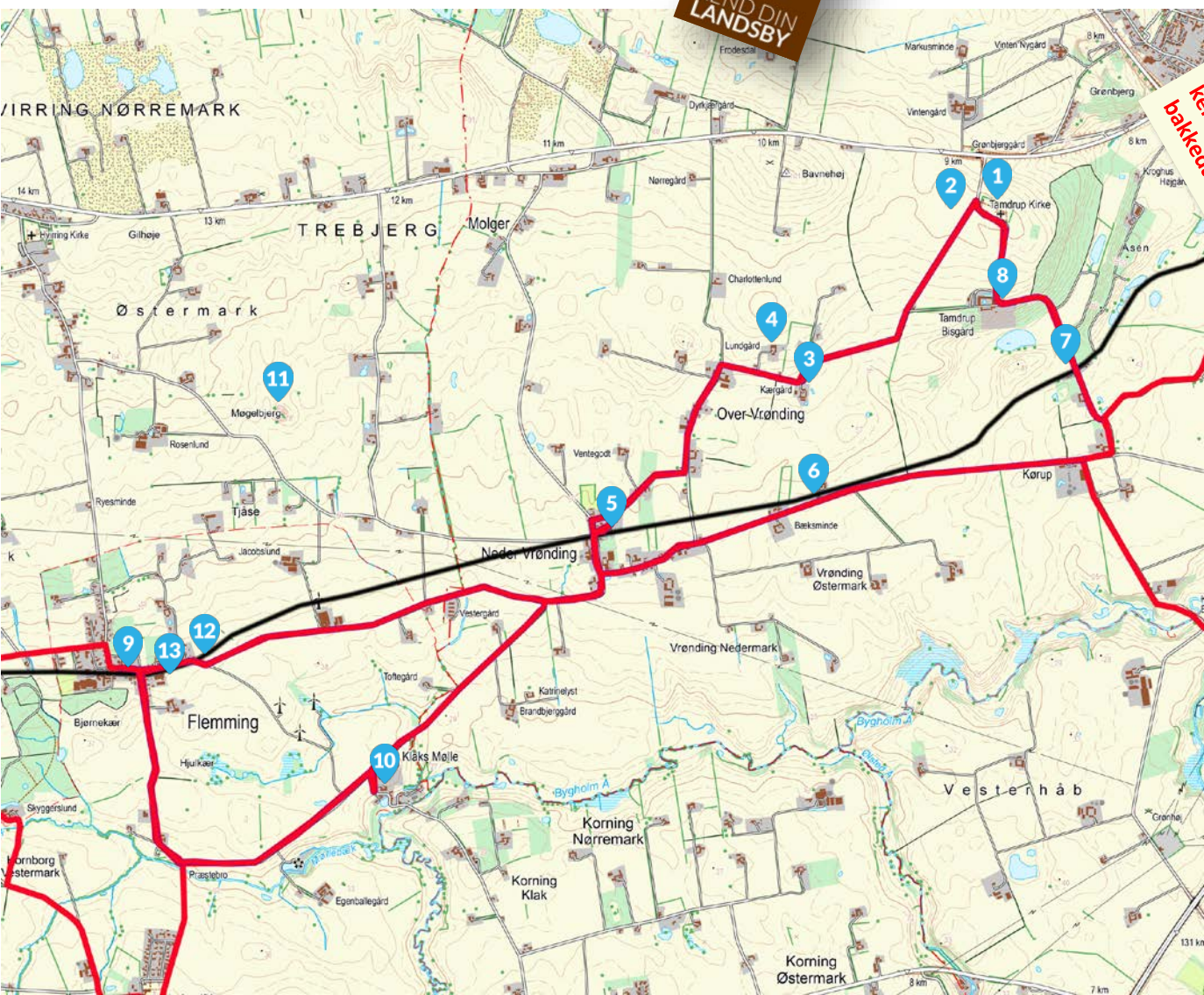
Et årskort kostede 100 kr. og 50 kr., hvis man var under 18 år og benyttede togrejsen til skolegang "og deslige".

Det kostede 7 kr. 30 øre at sende en vognladning kul samme vej og 3 kr. 30 øre for en ko.

For et mindre kreatur (kalv, får, svin under 75 kg) var prisen 50 øre for den første mil og 20 øre for efterfølgende mil. Havde man flere kreaturer kostede det 20 øre for den første mil og 8 øre for efterfølgende mil.

Var der over 20 kunne det betale sig at leje en hel vogn, hvis man turde sende dem i en åben vogn, for det kunne ske, at de sprang af på vejen.

Tørringbanen var ca. 28 km.  
1 dansk mil er 7,5 km



En Bakkedalstur  
kenddinlandsby.dk/  
bakkedalsture!

Horsens Vestbaner 2 x ca. 8 km  
Tørringbanen - 2. og 3. etape  
Kørup, Vrønding og Flemming stationer

## 2. etape: Kørup-Vrønding ca. 8 km

**Parkering** ved Tamdrup Kirke.

1

### Tamdrup Kirke

Opført i frådsten omkring 1125. Den store kirke er gådefuld med sit rige udstyr og det gyldne alter med Popo, der omvender Harald Blåtand. Er det kongens eller bispens værk? Er Harald Blåtand døbt her og kirken opført som mindekirke eller var den valfartskirke til Popos relikvier?

2

På marken vest for kirken har man fundet resterne af en stormandsgård.

Kør ned ad Tamdrup Kirkevej, hvor 2. verdenskrig kom tæt på.

3

### Flystyrt den 29. april 1943

En engelsk 4-motors Short STIRLING blev skudt i brand af en tysk natjager på vej hjem efter mineudlægning i Østersøen. Flyet kom ud af kontrol, og styrtede ned på marken ved Kærgaard. Maskinisten og rygskytten reddede sig ud i faldskærm, men de 5 andre besætningsmedlemmer blev dræbt. Der står en mindesten i svinget ved gården på Tamdrup Kirkevej 7.

4

### Bomberne bag laden

Ved en fejl smed et engelsk fly sine bomber på marken bag gården Skt. Hans aften 1940 og 2 køer blev dræbt. Dagen efter sprang endnu en bombe i haven og lavede stor skade på gården, men ingen mennesker kom noget til.

Kør til højre ad Røntoftevej og til venstre Ryesmindevej.

5

**Vrønding St., Ryesmindevej 8** 11,2 km  
"Banen er så småt ved at stige op mod den jyske højderyg. Og så nås Vrønding i km 10,9 kl. 9.04.

Vrønding ligner dog en stationsby i modsætning til det øde Kørup. Her er da forsamlingshus, telefoncentral, skole og et bibliotek, en filial ganske vist, men alligevel. Bygningen ligner de øvrige og er i mursten og skifer. Bortset fra stationsskiltet er her skiltet, der viser, at her er postekspeditionen og så er der på samme mur et blikskilt, der reklamerer for ugebladet "Hjemmet". Sidstnævnte skilt går igen på alle stationer" (Beskrivelse fra 1959 i Signalposten nr. 1 1981)

På hjørnet ved Trebjergvej ligger Vrønding Dyreklinik, som er den tidligere brugsforening.

Tag Vrøndingvej østpå mod Kørup. Banen løb parallelt med vejen lige nord for denne.

6

**Vrønding Østermark** 9,7 km

7

**Kørup Station, Bisgårdsvej 8** 8,6 km

Ved den lille station blev der bl.a. læsset mælk fra Tamdrup Bisgård til mejeriet i Dortheasminde. Indkørslen mod øst til Bisgårdsvej 7 ligger lige i banens linje.

8

### Tamdrup Bisgaard

Tilhørte Århusbispen og kendt som Biskopgård indtil reformationen i 1536. Herefter underlagt kronen og en overgang bolig for herredsfogeden. Efter de dyre svenskekrige i 1600-tallet overgæet til kongens kreditorer. Hovedbygningen og laden er fra 1784, staldene i kampesten opført 1894/95,

## Etape 3: Flemming-Vrønding ca. 8 km

**Parkering** i nærheden af Flemming Station, Flemmingvej 31.

9

**Flemming Station** 13,9 km  
"Flemming er en typisk privatbanestation ved en lille by, hvor en bank, et andelsmejeri, en efterskole og et postkontor på stationen og en telefoncentral er hovedhjørnestenen i det daglige." (Beskrivelse fra 1959 i Signalposten nr. 1 1981)

Kør østpå ad Flemmingvej mod Vrønding og straks til højre ad Hornborgvej. Til venstre ad Hornborg Møllevej og til højre ad Klaks Møllevej.

10

### Klaks Mølle

Kendt siden 1610 som kornmølle. I 1840'erne var her vadmelsstamperi og maltgøreri. Møllegården oppe på bakken er fra 1863, ligesom smedjen på den anden side af Bygholm Å. De to-etages bygninger i gule mursten var tidlige bryghus med ølbrygning. Mølleriet ophørte omkring 1960 og der blev anlagt dambrug.

Tilbage ad Klaks Møllevej og til højre ad Hornborg Møllevej og op til

Flemmingvej. Efter skarpt venstresving fortsættes op ad ad Søndre Molgervej.

### Vrønding by

Se beskrivelsen pkt. 5

Højre ad Ryesmindevej

**Vrønding Station**, Ryesmindevej 8

Se beskrivelsen pkt. 5

Venstre ad Røntoftevej – se resten af landsbyen, som byder på mange spændende huse

### Forløb mod Flemming

Kør til venstre ad Sønder Molgervej og ned til Flemmingvej – banen løb nord for Flemmingvej inde på markerne. Flere steder markerer markskellene, hvor banen lå.

11

Mod nord kan man se den imponerende bakke Møgelbjerg.

12

### S-sving v/Flemming

Lige inden man kører ind i byen slår vejen et kraftigt sving til højre og derefter til venstre. Dette S-sving er lavet så Flemmingvej kunne passere vinkelret på banen og nu gik banen syd for vejen ind gennem byen.

Flemming Station havde et godt opland med Hornborg, Hvirring og Korning.

13

Foderstofften med den store tårnsilo kom først til byen i 1970.

Mejeriet er fra 1904 og modtog i 1916 3.88 mio kg mælk fra 196 leverandører der tilsammen havde 1750 køer.

## m/billeder

Se turbeskrivelsen med billeder på [kenddinlandsby.dk/HV02](http://kenddinlandsby.dk/HV02)  
Det gøres nemt ved at skanne koden her:

