

På sporet af den gamle jernbane



Denne cykelrute er en af 9 etaper, der følger sporet efter Tørringbanen og sidegrenen Rask Mølle-Hjortsvang så tæt som muligt. Ruten går mest af de asfalterede veje, men kommer også af og til i berøring med grusveje og stier.

Cykelruterne er udformet som rundture, der dels følger banen, dels går ud i landskabet til interessante steder med fortællinger om folk og liv på jernbanens tid.

På kortet er banens forløb indtegnet med sort og selve cykelruten med en kraftig rød streg.

Der er afsat blå punkter på kortet, der viser hen til rutebeskrivelsen og historierne på bagsiden af arket.

Man kan naturligvis starte på ruten, hvor man vil, men i turbeskrivelsen tager vi udgangspunkt i et sted, hvor det er nemt at parkere.

Pas på i trafikken!

På sightseeing kan man glemme de andre trafikanter, så der opstår farlige situationer. Husk at køre ind til siden, gøre tegn og pas på før der stoppes op eller vejene krydses.

Tag hensyn!

Da stationerne i dag er private huse og banens spor er på private arealer, er det vigtigt at respektere dette.

En eller flere etaper

Etaperne støder op til hinanden, så hvis man har lyst til en længere tur, kan man tage den næste etape med.

I folderen "Tørringbanen" fås et samlet overblik med kort og beskrivelse af de 9 etaper.

GOD TUR !



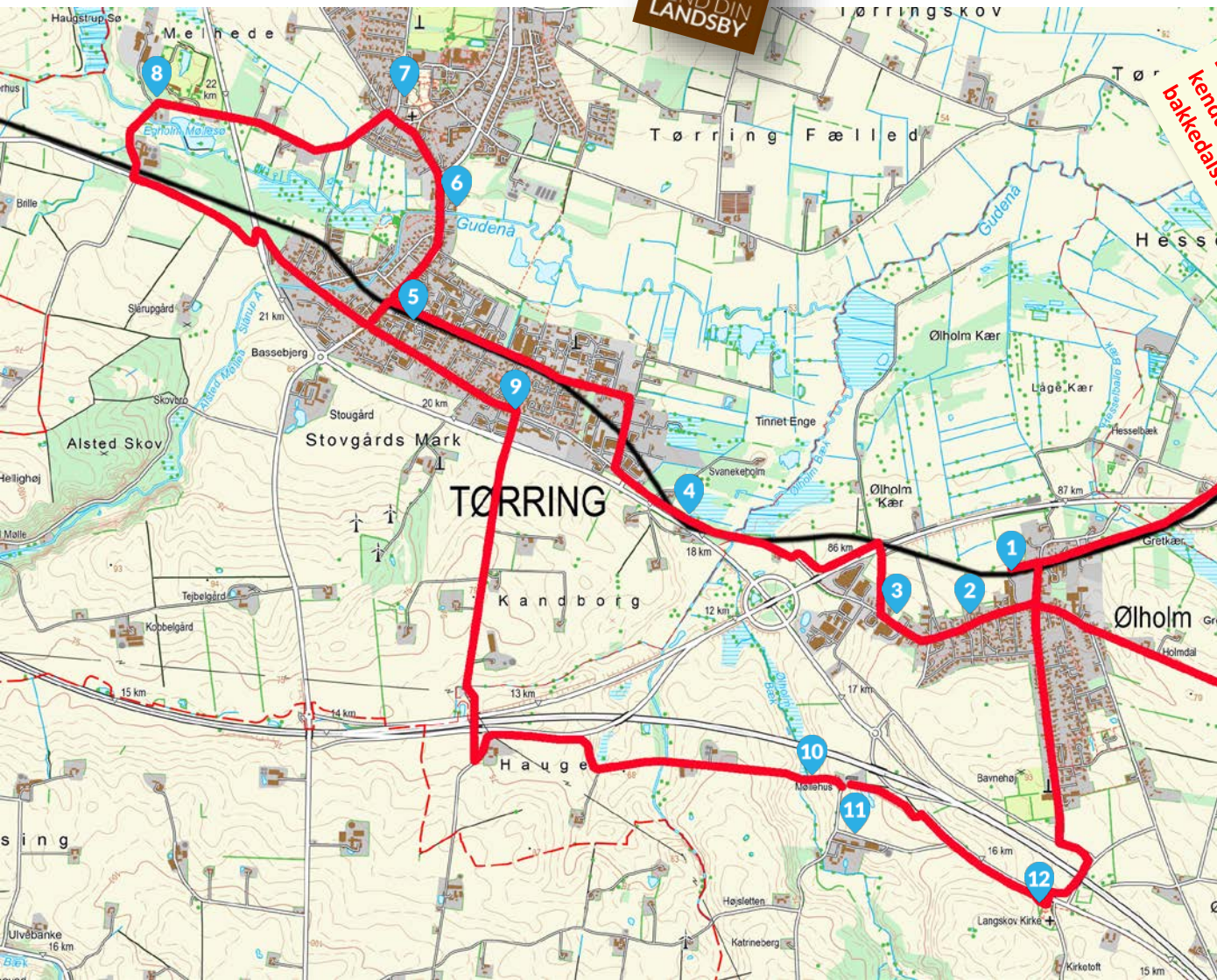
Endestation Tørring

Indtil 1929 var Tørring endestation for Horsens-Tørring Jernbane. Her kom remisser og værksteder, sporarealer til parkering af vogne, drejeskive til at vende lokomotivet, en stor flot stationsbygning og 20 ansatte.

Højskoleforstander N.P. Stensballe, Uldum, der var en af idémændene bag banen, blev ansat som driftsbestyrer med bolig på 1. sal i stationsbygningen.

Herfra blev hele driften ledet indtil Stensballe fratrådte i 1921 og ledelsen flyttet til Horsens.

Fra 1929 gik banen videre til Vonge, Kollemorten, Vesterlund og Thyregod med forbindelse til DSBs Vejle-Holstebro strækning.



En Bakkedalstur
kenddinlandsby.dk/
bakkedalsture/

Horsens Vestbaner ca. 16 km
Tørringbanen – 7. etape
Ølholm og Tørring stationer

Parkering ved p-pladsen på hjørnet af Ølholm Bygade og Uldumvej.

Kør ned ad Uldumvej til Banevænget.

1

Ølholm Station Banevænget 5 24,5 km Ølholm blev en travl station med gods fra de to møbelfabriker og flødeboller fra Ølholm Chokoladefabrik.

”Det var også spændende at sidde i venteværelset og kunne høre Thora dirigere togenes afgang og ankomst. Det foregik på den måde, at når et tog afgik fra Tørring eller Uldum, blev der ringet til Thora, der med sin klare røst meldte Ølholm. Så gik hun ud og hejste det hånddrevne signal i vejret som tegn til, at nu var der fri adgang til Ølholm Station. Når toget skulle afgå, stod Thora på perronen med sit lille runde skilt, og når hun rakte det i vejret, var der afgang.”

Villaen på Banevænget 3 er det tidligere forholdsvis store pakhus.

Kør op til Ølholm Bygade, hvor husene fortæller om livet i stationsbyen.

2

Ølholm Bygade

Nr. 3: Købmandsbutik - SPAR

Nr. 5: Elisabethsminde 1908-51, Manufakturhandel – træskohandel – skrædder

Nr. 8 Ølholm Møbelfabrik 1919-71 Samme år som toget – 1891 – kom den unge snedker Niels Nielsen Omann til byen og grundlagde virksomhed med seriefremstillede møbler og det blev til Ølholm Møbelfabrik. To af hans sønner kom også ind i virksomheden.

Andreas Omann startede for sig selv i 1933 og Sigfred Omann overtog ledelsen af Ølholm Møbelfabrik, da Niels Omann døde i 1935. De to møbelfabriker fik stor betydning for byen og jernbanen. De kunne fylde to godsvogne med møbler hver dag.

Nr. 9 Ølholm Chokoladefabrik 1933-71, Efter et ophold i USA kom brødrene Gerhart og Møller Poulsen hjem og startede en produktion af flødeboller. De håndlavede boller og populære rosinbøffer blev sendt afsted i mængder. Ved mekanisering nåede produktionen efterhånden op på flere millioner om året, så også her betød

det ekstra gods til jernbanen.

I 50'erne solgte man flødeboller med små skavanker i poser med 10 stk. for 1 kr. De blev solgt efter ”først til mølle”-princippet, så der var kamp om tilbuddet efter skoletid.

Nr. 11: 1934-??, Slagterbutik

Nr. 13: 1934-84 Bagerbutik

Nr. 14: 1904-71 Skomager

Nr. 15: 1867-1975, Købmandsgård - Korn- og foderstof - Benzintank

Nr. 31: -1978, Smedeforretning – Cykler - Benzin

Nr. 39: 1938-66, Manufakturhandel – Trikotage – Isbar – Frisør

Nr. 41, 1933-66, Købmandsbutik

3

Efter Ølholm Bygade 48 til højre ad stien - under Vestvejen, og til venstre ad grusvej og cykelsti mod Tørring.

4

Vejen og cykelstien ligger oven på det gamle banespor. På marken ses den gamle landevejsbro – her gik vejen før. Drej til højre ved Torvegade og følg den ind til pladsen ved Bredgade.

5

Tørring Station

27,8 km

Stationen lå hvor SuperBrugsen ligger nu. Efter 1929 fortsatte banen videre mod Thyregod gennem hullet mellem bageren og tøjbutikken på Bredgade. Rundt om baneplassen lå her nogle af de første bygninger, bl.a. bageren, den store købmandsgård, Jernbanegade 2 og Møbelmagasinet, Torvegade 1.

Tørring Stationsby

Stationens placering langt fra den gamle Tørring landsby førte til, at man nu fik både Gl. Tørring og Ny Tørring eller Tørring Stationsby. Snart blev ugedagen, hvor grisene skulle til slagteriet i Horsens byens store dag. Der kunne holde mere end 100 bøndervogne i kø for at læsse af. Forretningslivet blomstrede og da byen i 1905 også fik eget elværk betød det flere håndværkere og mere industri.

6

Brohuset

Ved åens sydside lå et enkelt hus, ”Brohuset”, før banen kom, ellers var der eng og mark næsten helt op til kirken og helt ned til Stougaard.

Teltplads og Kanoudlejning

Tørring Teltplads drives af frivillige i Gudenåcenterets Støtteforening. Siden 1977 har Tørring Kanoudlejning sendt folk afsted i kano på Gudenåen.

7

Gl. Tørring – eller Tørring Kirkeby var allerede begyndt på de nye tider inden jernbanen kom til byen.

I 1880'erne oprettedes andelsmejeri, forsamlingshus, brugs, missionshus og Spare- og Laanekasse.

8

Egholm Mølle

Vandmøllen blev bygget i 1782 og senere kom en vejrmølle til. Mølleriet ophørte i 1928.

9

Til Tørring ad Vongevej og videre ad Søndergade. Efter nr. 86 til højre ad Hedegaardsvej og via Kandborgvej til Haugevej.

10

Hvolgaards møller

Ved bækken lå Hvolgaards vandmølle, der omtales allerede i 1500-tallet. I 1851 opførtes en vejrmølle med et stuehus syd for møllen. ”Møllehuset” ligger stadig på Hvolgaardsvej 20, men der er ikke spor efter møllerne .

11

Hvolgård

Herregården er nævnt tilbage i 1400-tallet. I 1905 hørte der 565 tdr. land til gården, en besætning på 150 køer, 50 ungvæg og kalve, 5 tyre og 19 heste.

12

Langskov Kirke

Kirken er bygget i 1880 efter, at den ca. 700 år gamle kirke var revet ned.

m/billeder

Se turbeskrivelsen med billeder på kenddinlandsby.dk/HV07

Det gøres nemt ved at skanne koden her:

