

# På sporet af den gamle jernbane



Denne cykelrute er en af 9 etaper, der følger sporet efter Tørringbanen og sidegrenen Rask Mølle-Hjortsvang så tæt som muligt. Ruten går mest af de asfalterede veje, men kommer også af og til i berøring med grusveje og stier.

Cykelruterne er udformet som rundture, der dels følger banen, dels går ud i landskabet til interessante steder med fortællinger om folk og liv på jernbanens tid.

På kortet er banens forløb indtegnet med sort og selve cykelruten med en kraftig rød streg.

Der er afsat blå punkter på kortet, der viser hen til rutebeskrivelsen og historierne på bagsiden af arket.

Man kan naturligvis starte på ruten, hvor man vil, men i turbeskrivelsen tager vi udgangspunkt i et sted, hvor det er nemt at parkere.

## Pas på i trafikken!

På sightseeing kan man glemme de andre trafikanter, så der opstår farlige situationer. Husk at køre ind til siden, gøre tegn og pas på før der stoppes op eller vejene krydses.

## Tag hensyn!

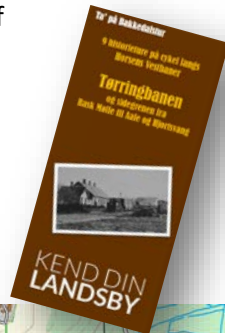
Da stationerne i dag er private huse og banens spor er på private arealer, er det vigtigt at respektere dette.

## En eller flere etaper

Etaperne støder op til hinanden, så hvis man har lyst til en længere tur, kan man tage den næste etape med.

I folderen "Tørringbanen" fås et samlet overblik med kort og beskrivelse af de 9 etaper.

GOD TUR !

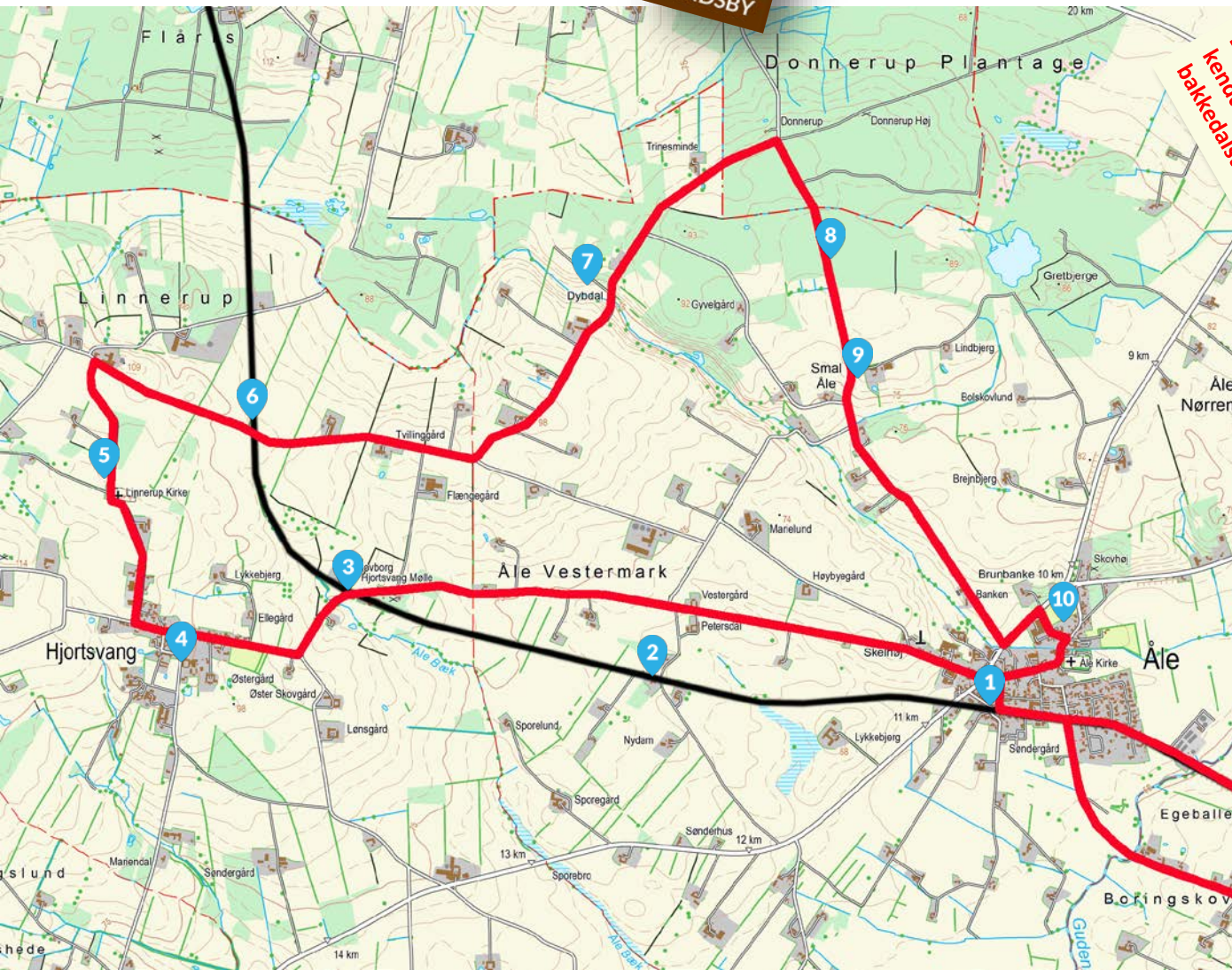


## Grisetog

Ved Hjortsvang kom stationen med foderstoflager og pakhus til at ligge ved siden af møllen – ca. 1 km fra byen.

Som samlingssted for de grise, der hver torsdag skulle leveres til Horsens Slagteri, blev der ved et skiftespor i nærheden af stationen bygget et overdækket griserum med 1,5 m høje sider af beton, stengulv og en rampe, hvor grisene selv kunne gå direkte ind i banevognen, som kunne rumme ca. 40 grise.

Stationsforstanderen fik 10 øre pr. gris for ulejligheden – senere forhøjet til 25 øre. Desuden betalte landmanden banen 65 øre pr. gris.



En Bakkedalstur  
kendtilandsby.dk/  
bakkedalsture/

Horsens Vestbaner ca. 13 km  
"Tørringbanen" – 9. etape  
Aale og Hjortsvang stationer

**Parkering**, p-pladsen på hjørnet af Nyvej og Stations Allé, Aale

1

**Aale Station** 20,6 km  
Nyvej 15, 7160 Tørring  
Stationsbygningerne på strækningen Rask Mølle-Ejstrupholm var bredere og højere end de gamle bygninger ved Tørringbanen.  
Aale Station ligger synligt ud til Nyvej. Bortset fra en stor kvist på 1. sal ligner bygningen stadig en station på Horsens Vestbaner.

Der blev sendt mange grise fra Aale til slagting i Horsens. Ved stationen lå en kvægfold, hvor dyrene blev samlet inden afgang.

**Aale Andelsfoderstof** Nyvej 21  
Oprettet i 1898. De første 30 år havde man lager ved brugsen. I 1928 opførtes et nyt lager tæt ved den kommende jernbane og man fik sit eget sidespor. Senere kom der foderblandingsanlæg, mølleri, gødningspakhushus og hus med korntørringsanlæg.  
Efter banens nedlæggelse opførte man kornsilo, samt større tørreanlæg og mølleri og senere plansiloer.  
Siloerne og produktionsanlæg blev revet ned i 2002.

2

**Aale Vestermark** 22,3 km  
De 14 beboere på Vestermarken fik deres eget beskedne trinbræt i 1929.

### Hjortsvang Mølle

Før man ankom til Hjortsvang Station passerede man møllen. Møllebakken ligger stadig på venstre side af vejen i en privat have.

3

**Hjortsvang Station** 23,6 km  
Hjortsvangvej 19  
*"Stationen ligner de andre og her er lige så velholdt som de andre steder. Intet ukrudt i sporet, ja man har endda revet gruset mellem skinnerne som var det en havegang."*

Hjortsvang station blev i alle årene passet af ekspeditricen Marie Hansen. Hendes mand, Laurits, var baneformand og passede strækningen mellem Flemming og Linnerup.  
En ekspeditrices løn var 40 kroner om

måneden plus bolig og brændsel. I travle perioder kunne der komme 12-14 tog om dagen og der var post at ordne morgen og aften.  
Pengene var små og børnene mange (8), så symaskinen stod på kontoret, klar til at sy, når tiden tillod det.  
Da banen blev nedlagt i 1962, besøgte Århus Stiftstidende Marie Hansen. Symaskinen blev næsten ikke brugt mere. "Den er blevet overflødig, ligesom banen."

4

**Hjortsvang Museum**  
Bækvej 20, 7160 Tørring  
På det smukke, lille frilandsmuseum er der gamle huse og masser af spændende sager, der fortæller om livet på egnen. Museet har til huse på Vroldgård, en af de gamle gårde i Hjortsvang, som ikke blev udflyttet.  
Læs mere på: [hjortsvangmuseum.dk](http://hjortsvangmuseum.dk)

### Hjortsvang

Allerede inden banen kom til var Hjortsvang en driftig landsby med mange handlende og håndværkere.

5

### Linnerup Kirke

Kirken blev bygget her midt mellem Hjortsvang og Linnerup. Præstegården kom til at ligge i Hjortsvang, der med tiden udviklede sig til en større landsby end Linnerups spredte gårde.

6

**Linnerup** 24,8 km  
Banen krydsede Mosevej omtrent ved skelhegnet her og fortsatte op over marken. Linnerup stoppested lå, hvor banen krydsede Linnerupvej.

Kør til venstre ad Tingvejen.

7

### Dybdal

Her kan cyklen selv køre ned ad bakke og man kan nyde synet af den smukke dal, der er dannet af Dybdal Bæk, som passeres længst nede.

Det går opad igen. Fortsæt op gennem skoven til Matrupvej - og drej til højre.

8

### Donnerup Plantage

I 1944 blev et engelsk Lancaster fly angrebet og brød i brand på vej hjem fra en mission i Østersøen.

Flyet styrtede ned her, hvor der rejst en mindesten over de dræbte flyvere. Stanley Hodge nåede at springe ud i faldskærm. Han overlevede og kom tilbage til Australien.

9

### Smalaale

Bebyggelsen Smalaale har sin oprindelse i 10 husmandslodder, der blev udstykket i 1796.

10

### Landsbyhistorier

I Aale er der placeret "Kend din landsby" QR-koder flere steder (se numrene på kortet herunder).



Ved at scanne koden med en smartphone fås historier fra stedet med tekst, billeder eller video.

1. Teltpladsen
2. Jernalderlandsby
3. Stationen
4. Kvindeegen
5. Centralen
6. Skolerne i Aale
7. Sognehuset
8. Kirken
9. Forsamlingshuset
10. Centralskolen
11. Minihallen

### m/billeder

Se turbeskrivelsen med billeder på [kenddinlandsby.dk/HV09](http://kenddinlandsby.dk/HV09)  
Det gøres nemt ved at scanne koden her:

